

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: ലൈസൻസ് ഫീ ൫൦൦ രൂപവരയാകാമെന്നാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഓരോ പത്രത്തിനും ഇത്രവിതമെന്ന നിശ്ചയിക്കുന്നത് ഗവണ്മെന്റിന്റെ യുക്തമനുസരിച്ചാണ്. പത്രത്തിന്റെ ലൈസൻസ് കാൻസൽ ചെയ്യുവാനും ഉള്ള അധികാരം ഗവണ്മെന്റിനുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തശ്ശൻ: പത്രത്തിന്റെ സ്വഭാവം കരെ അനുകൂലമായ നിലയിലാണെങ്കിൽ സെക്യൂരിറ്റി എമൗണ്ടിൽ കുറവുചെയ്യുമോ?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: തീർച്ചയായിട്ടും ചെല്ലും.

മിസ്റ്റർ പുതുർ അച്യുതമേനോൻ: ലൈസൻസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ പത്രാധിപന്മാർ നടത്താൻ പോകുന്ന പത്രത്തിന്റെ സമ്പ്രദായം എത്ര തരത്തിലാണ് എന്നു നോക്കിട്ടാണോ കൊടുക്കുന്നത്?

മിസ്റ്റർ ബി. വി. കെ. മേനോൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴുത്തശ്ശൻ: ൫൦൦ രൂപ ലൈസൻസ് ഫീ അടച്ച് ഒരാൾ ഒരു കടലാസ് തുടങ്ങിയശേഷം അയാളുടെ നയം ഗവണ്മെന്റിനനുകൂലമായ നിലയിൽ വ്യത്യാസപ്പെടുവന്നാൽ ഈ ൫൦൦ രൂപയിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും വ്യത്യാസം വരുത്തുമോ?

Mr. B. V. K. Menon (Joint Secretary to Government): I refuse to answer that question because it is an hypothetical question.

NEWSPAPERS ACT—SECURITIES DEMANDED UNDER

56. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan (Orakam): Will Government be pleased to state.—

(a) with respect to which Newspapers did they make any initial security demand of Rs. 250 and above since the coming into force of the Cochin Newspaper Act;

(b) who were the editors of those papers?

Mr. B. V. K. Menon (Joint Secretary to Government):

(a) In respect of the Newspapers "KERALAM", "DHEENABANDHU" and "PRAKASAM".

(b) 1. Mr. T. P. Kunhunni Nayar.

2. Mr. V. R. Krishnan Ezhuthassan.

3. Dr. Kamal Pasha Thail, respectively.

ACCIDENTS ON THE BRIDGES CONNECTING THE WILLINGDON ISLAND WITH MATTANCHERI AND ERNAKULAM

57. Mr. P. K. Dewar (Nominated): Will Government be pleased to state.—

(a) how many accidents had there been on the bridges connecting Venduruthy with Ernakulam and Willingdon Island with Mattancheri and on the roads approaching these bridges, in the last two years;

(b) how many of these accidents were fatal;

(c) what action was taken to minimise or overcome these accidents;

(d) whether they have found out the reason for these accidents;

(e) whether they have thought of the possibility of constructing footpaths on these bridges to avoid these accidents; if so, if they have any idea of constructing the same in the near future?

Mr. B. V. K. Menon (Joint Secretary to Government):

(a) There were altogether 18 accidents in the years 1119 and 1120.

(b) None of these was fatal.

(c) The pedestrians are being educated in the matter of road sense by the introduction of Anti-Jay-Walking campaigns and the over-speed of motor vehicles are detected and controlled by the laying of speed traps.

(d) Want of road sense on the part of the pedestrians has been mainly responsible for these accidents.

(e) The question of providing foot-paths to the bridges will be considered.

Mr. P. K. Dewar (Nominated): May I know the width of the road and the bridges?

Mr. B. V. K. Menon (Joint Secretary to Government): The exact width I cannot say.

Mr. P. K. Dewar (Nominated): May I know, whether the Government are aware that there was an accident two months ago and a boy died suddenly an account of that?